

# TwinCharger

Der Doppelladepunkt TwinCharger beinhaltet 2 Ladepunkte. Jeder Ladepunkt besteht aus einem festangeschlagenen Ladekabel mit Typ 2-Stecker (IEC 62196 – max. 11 kW Leistung und max. 16 A Ladestrom).

Wenn ein Elektrofahrzeug mit dem Ladepunkt verbunden wird, verriegeln die Stecker am Elektrofahrzeug. An den Typ-2-Steckern ist die Ladebetriebsart Mode 3 möglich. Über das integrierte Display können die eichrechtlich relevanten Messdaten des Ladevorgangs, der Public Key, die Betriebszustände, das Datum und die Uhrzeit abgelesen werden.



## ALLGEMEIN

Bauart	Wallbox
Befestigungsart	Montage an Wand o. Stele (optional)
Materialien	Aluminium/Kunststoff
Maße ohne Spiralkabel (HxBxT)	Ca. 660 mm x 280 mm x 138 mm
Gewicht mit Ladekabel	14 kg
Kabelquerschnitt	Max. 6 mm <sup>2</sup>
Eichrechtskonformität	Erfüllt nach MessEG & MessEV
Individualisierbarkeit	Individuell folier- und lackierbar
Installation	Vorkonfektioniert mit Strom- und Datenkabel

## ARBEITSBEDINGUNGEN

Umgebungstemperatur	-25 °C bis +40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 % nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Schutzart	IP54 gesteckt/IP44 ungesteckt

**FAHRZEUGANSCHLUSS**

Ladeanschluss	2x Typ 2 (IEC 62196)
Max. Ausgangsspannung	400 V pro Ladepunkt
Max. Ladestrom	3 x 16 A pro Ladepunkt
Max. Ladeleistung	2x 11 kW
Art Ladekabel	2x Fest angeschlagen, spiralisiert
Länge Ladekabel	ca. 11,4 m
Aufbewahrung	2x integrierte Steckerhalterung

**NETZANSCHLUSS (VIA CHARGEBASE)**

Spannungsversorgung	230 / 400 V 3/N/PE
Leistungsaufnahme (TNC,TNS)	Max. 172 kW
Nennstrom	250 A
Steuerspannung	24 V DC
Kabelquerschnitt	5 x 6 mm <sup>2</sup>

**ABSICHERUNG**

EV-RCM	DC-Fehlerstromerkennung 6 mA
Netzseitige Absicherung	FI/LS Typ A

**ANZEIGE**

Art	LCD-Farbdisplay (ablesbar bei Sonneneinstrahlung)
Größe	4,3 Zoll
Standby-Funktion	Automatischer Standby-Modus
Eichrecht	Darstellung aller eichrechtlich relevanten Messdaten
Nutzerführung	Anzeige von Betriebszuständen und Ladestatus

**AUTHENTIFIZIERUNG**

Arten	RFID, App, QR-Code, Bezahlterminal
RFID	ISO 14443A & ISO14443B (MIFARE Classic 1K, 4K, DESFire, Ultralight, SmartMX, Plus)
App	Verfügbar für Android und iOS
QR-Code	Scan eines QR-Codes am Ladepunkt (ohne Registrierung)
Bezahlterminal	Schnittstelle für Bezahlterminal nach LSV/AFIR

**SCHNITTSTELLEN**

OCPP	1.6 JSON
Netzwerkanbindung	LAN, LTE-Modem (via ChargeBase)
EMS	Modbus TCP oder RTU, REST-API

Stand 01/2024 - Technische Änderungen vorbehalten

**LADE & LASTMANAGEMENT**

Art	Statisches oder dynamisches Lastmanagement
Realstromerkennung	In Verbindung mit ChargeBase & ChargeControl
Anzahl Ladepunkte	Bis zu 500 Ladepunkte in einem Ladeverbund
Offline-Fähigkeit	Offline Modus mit lokalem Lastmanagement
Verhalten bei Netzausfall	Automatisierter Neustart und Statuspersistierung
Statisches Lastmanagement	Mit statisch konfigurierbarer Lastgrenze
Dynamisches Lastmanagement	Mit dynamischer Lastgrenze durch Messung oder EMS-Anbindung

**SOFTWARE**

Updates	Over the Air (OTA)
Fernwartung	Remote-Zugriff auf Ladepunkt
Monitoring	Anbindung an Monitoringsystem

**KONFORMITÄT**

2014/30/EU EMV-Richtlinie	erfüllt
2014/35/EU Niederspannungsrichtlinie	erfüllt
2011/65/RoHS-Richtlinie	erfüllt
CE (EU-Konformitätserklärung)	erfüllt

Stand 01/2024 - Technische Änderungen vorbehalten