

SingleCharger

Der Einzelladepunkt SingleCharger beinhaltet 1 Ladepunkt. Der Ladepunkt besteht aus einem festangeschlagenem Ladekabel mit Typ 2-Stecker (IEC 62196 – max. 11 kW Leistung und max. 16 A Ladestrom).

Wenn ein Elektrofahrzeug mit dem Ladepunkt verbunden wird, verriegelt der Stecker am Elektrofahrzeug. An dem Typ 2-Stecker ist die Ladebetriebsart Mode 3 möglich. Über das integrierte Display können die eichrechtlich relevanten Messdaten des Ladevorgangs, der Public Key, die Betriebszustände, das Datum und die Uhrzeit abgelesen werden.



ALLGEMEIN

Bauart	Wallbox
Befestigungsart	Montage an Wand o. Stele (optional)
Materialien	Aluminium/Kunststoff
Maße ohne Spiralkabel (HxBxT)	Ca. 450 mm x 280 mm x 138 mm
Gewicht mit Ladekabel	11 kg
Kabelquerschnitt	Max. 6 mm ²
Eichrechtskonformität	Erfüllt nach MessEG & MessEV
Individualisierbarkeit	Individuell folier- und lackierbar
Installation	Vorkonfektioniert mit Strom- und Datenkabel

ARBEITSBEDINGUNGEN

Umgebungstemperatur	-25 °C bis +40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 % nicht kondensierend
Schutzklasse	I
Überspannungskategorie	III
Schutzart	IP54 gesteckt/IP44 ungesteckt

FAHRZEUGANSCHLUSS

Ladeanschluss	Typ 2 (IEC 62196)
Max. Ausgangsspannung	400 V
Max. Ladestrom	3 x 16 A
Max. Ladeleistung	11 kW
Art Ladekabel	Fest angeschlossen, spiralisiert
Länge Ladekabel	ca. 11,4 m
Aufbewahrung	Integrierte Steckerhalterung

NETZANSCHLUSS (VIA CHARGEBASE)

Spannungsversorgung	230 / 400 V 3/N/PE
Leistungsaufnahme (TNC,TNS)	Max. 172 kW
Nennstrom	250 A
Steuerspannung	24 V DC
Kabelquerschnitt	5 x 6 mm ²

ABSICHERUNG

EV-RCM	DC-Fehlerstromerkennung 6 mA
Netzseitige Absicherung	FI/LS Typ A

ANZEIGE

Art	LCD-Farbdisplay (ablesbar bei Sonneneinstrahlung)
Größe	4,3 Zoll
Standby-Funktion	Automatischer Standby-Modus
Eichrecht	Darstellung aller eichrechtlich relevanten Messdaten
Nutzerführung	Anzeige von Betriebszuständen und Ladestatus

AUTHENTIFIZIERUNG

Arten	RFID, App, QR-Code, Bezahlterminal
RFID	ISO 14443A & ISO14443B (MIFARE Classic 1K, 4K, DESFire, Ultralight, SmartMX, Plus)
App	Verfügbar für Android und iOS
QR-Code	Scan eines QR-Codes am Ladepunkt (ohne Registrierung)
Bezahlterminal	Schnittstelle für Bezahlterminal nach LSV/AFIR

SCHNITTSTELLEN

OCPP	1.6 JSON
Netzwerkanbindung	LAN, LTE-Modem (via ChargeBase)
EMS	Modbus TCP oder RTU, REST-API

LADE & LASTMANAGEMENT

Art	Statisches oder dynamisches Lastmanagement
Realstromerkennung	In Verbindung mit ChargeBase & ChargeControl
Anzahl Ladepunkte	Bis zu 500 Ladepunkte in einem Ladeverbund
Offline-Fähigkeit	Offline Modus mit lokalem Lastmanagement
Verhalten bei Netzausfall	Automatisierter Neustart und Statuspersistierung
Statisches Lastmanagement	Mit statisch konfigurierbarer Lastgrenze
Dynamisches Lastmanagement	Mit dynamischer Lastgrenze durch Messung oder EMS-Anbindung

SOFTWARE

Updates	Over the Air (OTA)
Fernwartung	Remote-Zugriff auf Ladepunkt
Monitoring	Anbindung an Monitoringsystem

KONFORMITÄT

2014/30/EU EMV-Richtlinie	erfüllt
2014/35/EU Niederspannungsrichtlinie	erfüllt
2011/65/RoHS-Richtlinie	erfüllt
CE (EU-Konformitätserklärung)	erfüllt

STAND 01/2024 - TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN